



DECRETO N° 222/2023/ADSP-MTMI

| | |
|-----------------|---|
| OGGETTO: | Rimborso tasse d'ancoraggio a favore dell'Agenzia Marittima "Le Navi" per conto di MEDITERRANEAN SHIPPING CO. S.A. - M. S. C, a valere per l'esercizio finanziario 2022.- Regolamento approvato con Ordinanza n. 38/2022/AdSP MTMI del 30/11/2022.- |
|-----------------|---|

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione relativo all'E.F. 2023;
- VISTI** gli articoli *7-undecies*, *7-duodecies* e *7-terdecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito con legge n. 25 del 26 febbraio 2010, che, proprio al fine di fronteggiare la crisi di cui sopra, con riguardo anche all'attività prevalente di transhipment, differisce al 1 gennaio 2012 gli adeguamenti delle tasse e dei diritti marittimi di cui all'articolo 1, comma 989, lettera c), della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, e di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107, ed attribuisce alle Autorità Portuali il potere di stabilire variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_TRA/PORTI/7401 del 25/6/2010 e l'allegata nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato-prot. 48508 del 10/6/2010, con le quali è stato chiarito che la riduzione delle tasse d'ancoraggio deve intendersi consentita qualora vengano soddisfatte le condizioni espressamente previste dalla superiore normativa, ossia la riduzione in egual misura delle spese correnti ovvero l'aumento corrispondente delle entrate, senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente, poiché i bilanci delle Autorità portuali concorrono alla formazione dei saldi di finanza pubblica;
- VISTO** l'art. 2, comma *2-novies*, lett. b), del Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011, il quale prevede la destinazione di un contributo statale nel limite massimo di 20 Meuro, destinato alle Autorità portuali i cui porti sono interessati da prevalente attività di transhipment al fine di garantire l'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 5, comma *7-duodecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 25 del 26 febbraio 2010;
- CONSIDERATO** che i termini previsti dalla normativa sopra richiamata sono stati prorogati a tutto l'anno 2012 dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012 di conversione, con modifiche, del D.L. 216/2011;
- CONSIDERATO** che l'art. 1, comma 388, della L. 24/12/2012, n. 228 (Legge di Stabilità 2013), ha disposto la proroga di una serie di termini contenuti nella Tabella allegata alla predetta Legge n. 228/2012 fra i quali figura, al numero 7, il differimento al 30 Giugno 2013 del termine di cui all'art. 5, comma *7 - duodecies*, del D.L. 194/2009 convertito, con modifiche, nella L. 25/2010;

- VISTO** l'art. 22, comma 2, della L. 9/8/2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del D.L. 21/6/2013, n. 69, che consente alle Autorità Portuali (ora Autorità di Sistema Portuale) nell'ambito della propria autonomia finanziaria, di stabilire in via strutturale variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse d'ancoraggio;
- CONSIDERATO** che, per l'esercizio finanziario 2022, le spese correnti dell'AdSP MTMI potevano essere comprese per una somma complessiva di **€ 1.000.000,00 (Meuro 1.000)**;
- VISTA** l'Ordinanza n. 38/2022/AdSP MTMI del 30/11/2022, con la quale è stato approvato e reso esecutivo il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, a valere per l'intero anno solare 2022, che prevedeva la simmetrica riduzione delle spese di parte corrente della suddetta AdSP;
- CONSIDERATO** che il Regolamento di cui al punto precedente prevedeva all'art. 9, primo comma, quale termine ultimo per la presentazione delle istanze di rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte in eccedenza da parte degli aventi diritto, la data del 30/4/2023;
- VISTA** l'istanza in data 20/3/2023 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", assunta al prot. 0005697 E del 20/3/2023, con la quale ha richiesto il rimborso della somma di **€ 6.749.052,61 (Euro seimilionesettecentoquarantanovemilacinquantadue/61)** in nome e per conto della Compagnia di Navigazione MEDITERRANEAN SHIPPING CO. S.A. - M. S. C., nei confronti della quale esercita l'attività di mandataria, in ragione del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2022 - 31/12/2022;
- VISTA** la lettera istruttoria prot. 0016832 U AAMM del 24/8/2023 con la quale l'AdSP MTMI ha chiesto alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ed all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro, di esprimere il proprio avviso, per la parte di competenza, in ordine all'accogliibilità dell'istanza dell'Agenzia Marittima "LE NAVI";
- VISTA** la liberatoria espressa dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro in ordine alla suddetta istanza di rimborso con nota prot. 0022483 del 29/11/2023, con la quale essa ha altresì dato atto dell'effettiva corresponsione del maggior importo da parte delle motonavi indicate nell'allegato a tale nota, procedendo inoltre al ricalcolo delle tasse dovute da ciascuna nave applicando le riduzioni previste, per una somma complessiva di **€ 7.504.705,29 (Euro settemilionicinquecentoquattromilasettecentocinque/29)**;
- VISTA** la nota dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro prot. 17412 in data 21/11/2023, assunta al prot. 0023559 E del 23/11/2023 in ordine alla succitata istanza di rimborso del 20/3/2023, con la quale ha trasmesso l'elenco delle bollette di versamento mod. A33, mediante le quali l'Agenzia Marittima "Le Navi" ha provveduto a corrispondere le tasse d'ancoraggio per l'anno 2022, specificando altresì che le medesime erano state riversate al bilancio dell'AdSP MTMI;
- VISTO** l'art. 5 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, approvato con Ordinanza n. 38/2022/AdSP MTMI del 30/11/2022, in base al quale il plafond di cui al comma 1 del medesimo articolo ammonta ad **€ 1.000.000,00 (Meuro 1.000)** derivante dalla riduzione delle spese correnti

dell'AdSP MTMI a valere per l'esercizio finanziario 2022;

CONSIDERATO che a valere per l'esercizio finanziario 2022 risulta quindi utilizzabile per i fini di cui al presente Decreto il plafond messo a disposizione dall'AdSP MTMI mediante la compressione delle proprie spese correnti, pari ad € **1.000.000,00 (Meuro 1.000)**;

CONSIDERATO inoltre, che, ai sensi dell'art. 6 del suddetto Regolamento, le somme disponibili per ciascun beneficiario individuato in base ai requisiti di cui al successivo art. 10 sono assegnate secondo il criterio della proporzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte presso i porti della circoscrizione territoriale AdSP MTMI durante l'anno solare 2022 da ciascuna compagnia di navigazione, linea o consorzio d'armamento destinataria del beneficio;

CONSIDERATO che, sulla scorta dei dati forniti dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, risulta che la Compagnia di navigazione MSC – Mediterranean Shipping Company S.A., ha corrisposto, per l'anno solare 2022, un importo totale a titolo di tasse d'ancoraggio pari ad € **12.772.365,70 (Euro dodicimilionisettecentosettantaduemilatrecentosessantacinque/70)**;

CONSIDERATO che l'AdSP MTMI ha incassato a titolo di tasse d'ancoraggio durante l'esercizio finanziario 2022, somme pari ad € **13.941.220,03 (Euro tredicimilioninovecentoquarantunomiladuecentventi/03)**;

CONSIDERATO che a norma dell'art. 5, ultimo comma, del precitato Regolamento, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle *car carriers*;

RITENUTO pertanto, che alla luce della riserva di cui al comma precedente, il *plafond* disponibile per il rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte durante l'anno solare 2022 delle navi portacontaineri e dalle altre tipologie di navi è pari ad € **965.000,00 (Euro novecentosessantacinquemila/00)**;

CONSIDERATO che in applicazione del criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo di cui al citato art. 6 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, approvato con Ordinanza n. 38/2022/AdSP MTMI del 30/11/2022, alla MSC – Mediterranean Shipping Company S.A. possono essere assegnate somme pari al **91,61%** del plafond disponibile;

CONSIDERATO quindi che in applicazione del suddetto criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo le somme da assegnare alla MSC – Mediterranean Shipping Company S.A. sono adesso pari ad € **884.036,50 (Euro ottocentoottantaquattromilatrentasei/50)**;

RITENUTO pertanto che non sussistano motivi ostativi per accogliere l'istanza in data 20/3/2023 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI" S.p.A., nei limiti di quanto previsto dall'art. 5 del precitato Regolamento approvato con Ordinanza n. 38/2022/AdSP MTMI del 30/11/2022, procedendo al rimborso della somma di € **884.036,50 (Euro ottocentoottantaquattromilatrentasei/50)**, a parziale soddisfo delle somme richieste dalla predetta Agenzia Marittima, come rideterminate dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro con nota prot. 0022483 del 29/11/2023;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. r) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'AdSP;

VISTI

gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. E' autorizzato il rimborso della somma di € **884.036,50 (Euro ottocentoottantaquattromilatrentasei/50)** a favore dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", corrisposta a titolo di maggior importo per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2022 – 31/12/2022, in vigenza del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, approvato con Ordinanza n. 38/2022/AdSP MTMI del 30/11/2022, da parte delle motonavi di cui all'elenco allegato alla nota prot. 0022483 del 29/11/2023 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, giusta istanza in data 20/3/2023 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", assunta al prot. 0005697 E del 20/3/2023, in relazione agli accosti delle suddette motonavi;
2. Il rimborso di cui al primo comma del presente Decreto trova copertura, per € **884.036,50 (Euro ottocentoottantaquattromilatrentasei/50)**, a valere sul capitolo **U1102051 dei RR.PP. del bilancio 2023**;
3. Manda ai Settori competenti per l'attivazione delle prescritte procedure giuscontabili.

Gioia Tauro, 06/12/2023

IL DIRIGENTE

DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli